



SHIFT_

NISSAN GT-R





NISSAN



GT-R

HÖCHSTLEISTUNG AUF JEDER FAHRT: DER GT-R

Der NISSAN GT-R erfindet das Wort „Fahrgefühl“ neu. Seit seinem überwältigenden Start im Jahr 2007 hat er mittlerweile unzählige Siege auf verschiedenen internationalen Rennstrecken eingefahren. Jeder einzelne hat ihn zu dem gemacht, was er heute ist: einer der besten Supersportwagen der Welt. Eine neue Ära des Fahrens wurde mit dem GT-R eingeleitet – und Sie können ihn jetzt selbst erleben. Technisch noch einmal optimiert, setzt der voll ausgestattete GT-R erneut Massstäbe. Nicht zuletzt dank der perfekten Teamarbeit unserer Entwickler. Das Ergebnis sind eine noch höhere Fahrleistung, zusätzlicher Komfort und neue Rekorde auf dem Nürburgring. Erleben Sie eine neue Dimension des Autofahrens. Erleben Sie den NISSAN GT-R.



550 PS (404 kW)
BEI 6400 U/min

632 Nm
BEI 3200–5800 U/min

390 mm
SCHEIBENBREMSEN VORNE

GRÖßERER
KÜHLER

R-MODUS
BESCHLEUNIGUNG

MITTELKONSOLE
IN CARBON-OPTIK

SCHALTWIPPEN
AUS MAGNESIUM



HÖHER, SCHNELLER, WEITER...

Maximale Beschleunigung aus dem Stand erreicht Ihr neuer GT-R mit dem sportlichen R-Modus: einfach bei getretenem Bremspedal Gang rein, Vollgas, Fuss von der Bremse – und in ein paar Sekunden von 0 auf 100 km/h katapultiert werden.

Mehr Power und sogar noch mehr Dynamik: Der V6-Motor mit zwei Turboladern bringt es auf 550 PS (404 kW), die per Transaxle-Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe variabel auf alle vier Räder verteilt werden.





HÖCHSTE QUALITÄT FÜR HÖCHSTE LEISTUNG

632 Nm Drehmoment im rechten Pedal. Bringen Sie ihn ans Limit oder fahren Sie einfach entspannt. Mit dem besten Multi-performance Car der Welt beherrschen Sie jede Gangart.

Mehr Leistung, mehr Drehmoment, weniger CO₂-Emissionen und ein reduzierter Treibstoffverbrauch im Vergleich zu seinem Vorgänger: Im NISSAN GT-R bestimmen Sie, wo es langgeht.

315 km/h
MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT

550 PS (404 kW) bei 6400 U/min
MAXIMALE LEISTUNG

632 Nm bei 3200–5800 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17, ausserorts 8,8, kombiniert 11,8;
CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm);
Effizienzklasse: G. Durchschnitt der verkauften Neuwagen: 159 g/km.



HÖHERES ÖLVOLUMEN
IM GETRIEBE

GRÖßERER
LUFTEINLASS VORNE

ENERGIE IM FLUSS

Kleine Änderungen mit grosser Wirkung: Diese Modifikationen beeinflussen die Steuerung des Luftstroms rund um die Karosserie und unter dem Fahrzeug. Dadurch wird die Kühlung verbessert und gleichzeitig der Anpressdruck gesteigert.

Im Frontbereich strömt über die vergrößerte Ansaugöffnung 13% mehr Luft ein. Durch den „Ventilatoreffekt“ des Raddesigns wird diese Luft aus dem Motorraum gesaugt und sorgt aufgrund des verstärkten Unterdrucks für eine höhere Anpresskraft vorne. Gleichzeitig bietet das grössere Volumen der ausströmenden Luft zusätzliche Kühlung für die vorderen Bremsen. Ein zusätzlicher NACA-Kanal vorne unter dem Fahrzeug lenkt Luft in den Bereich des Getriebetunnels.

Auch der Heckbereich wurde optimiert: Um den höheren G-Kräften entgegenzuwirken, wurde das Volumen des Ölkühlers erhöht und das Profil des Ölwannebodens neu entworfen. Durch kleine Lüftungsschlitze im unteren Bereich der Heckschürze kann die heisse Luft der Abgasanlage jetzt noch besser ausströmen.





DESIGN UND LEISTUNG IM GLEICHGEWICHT

Innen wie aussen schnittig. Der neue GT-R lädt Sie ein, das Leben zu genießen. Sowohl in der Premium als auch in der Black Edition fallen die hochwertigen Polster und Ziernähte bereits beim Einsteigen ins Auge.

- Premium-Sportsitze: Leder mit perforierten Veloursleder-einsätzen, hellgrauer Dachhimmel.
- Recaro-Sportsitze: schwarzes Leder mit roten Einsätzen in den Seitenwangen, schwarzer Dachhimmel.

Mittelkonsole und DVD-Schlitz im Carbon-Look. Schaltwippen aus Magnesium. Chrom-Applikationen an den Blinker- und Scheibenwischerhebeln. Auch sein Cockpit-Design wird Sie begeistern.

Der Bildschirm des hochmodernen Navigationssystems thront auf dem Armaturenbrett des GT-R und ist mit seiner silbernen Umrahmung ein echter Blickfang.

MITTELKONSOLE
IN CARBON-OPTIK

SCHALTWIPPEN
AUS MAGNESIUM



>> OPTIMALE
LUFTFÜHRUNG

>> C_w-WERT 0.26



SICHERHEIT UND SICHTBARKEIT – AUCH BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN

Der neue GT-R hat Stil und fällt auf: Das genau abgestimmte aerodynamische Karosseriedesign hält Sie fest am Boden und sorgt für einen imposanten Auftritt.

Dank des höheren Anpressdrucks und des auf 0.26 gesenkten Luftwiderstandsbeiwerts fahren Sie in diesem Supersportwagen souveräner als je zuvor. Dafür sorgt die neue aerodynamische Karosserieform: Der Luftstrom, der an der Seite des Fahrzeugs entlangeleitet wird, ist grösser als jener über der Motorhaube. Dies ist eine innovative Eigenentwicklung der NISSAN Ingenieure.



MEHR STABILITÄT, MEHR SICHERHEIT

Sein Design? Atemberaubend. Sein Fahrverhalten? Immer unter Ihrer Kontrolle. Der neue GT-R ist komplett mit einstellbaren Federn und Stossdämpfern ausgestattet.

Eine Carbonstrebe unter der Motorhaube und ein verstärktes Armaturenbrett sorgen für eine höhere Stabilität der Karosserie. Die Federn und Stossdämpfer sowie die veränderte Geometrie vorne wurden entsprechend darauf abgestimmt.

Die Höhe des Rollzentrums der hinteren Aufhängung und die Spur sind so eingestellt, dass das kurveninnere Rad beim Kurvenfahren jederzeit den nötigen Grip hat. Dadurch hat der Fahrer ein besseres „Gespür“ für das Fahrzeug.

Supersportwagen-Feeling, 7 Tage die Woche. Der Durchmesser der Bremsscheiben – 390 mm vorne und 380 mm hinten – bietet eine grosse Bremsoberfläche und verbessert so die Bremsleistung.

Beim neuen GT-R wurde nicht nur die Motorleistung auf 550 PS verbessert, sondern gleichzeitig Verbrauch und Emissionen gesenkt (im Vergleich zu seinem Vorgänger). Der CO₂-Ausstoss beträgt nur noch 275 g/km und durch den Getriebemodus SAVE wird der Treibstoffverbrauch auf Autobahnen und Schnellstrassen optimiert.

>> AUSSERGEWÖHNLICH
ALLTAGSTAUGLICH



F A R B E N



Brilliant White_QAB



Vibrant Red_A54



Racing Blue_RAY



Ultimate Silver_KAB



Gun Metallic_KAD



Phantom Black_GAG



Recaro-Sportsitze, schwarzes Leder mit roten Ledereinsätzen
(nur in der Black Edition)

P O L S T E R U N G



Sportsitze, graues Leder mit perforierten
Veloursledereinsätzen



Sportsitze, schwarzes Leder mit perforierten
Veloursledereinsätzen



Dunkelgraues Wildleder, extrem rutschfestes Material
und schwarzer Dachhimmel (nur in der Track Pack)

DIE ENTSTEHUNG EINER LEGENDE

Die Technik, die das Rennen macht

Der Bau jedes einzelnen NISSAN GT-R ist eine Geschichte von Engagement, Leidenschaft und sorgfältiger Qualitätskontrolle. Jeder NISSAN GT-R Motor wird von einem einzigen Techniker von Hand zusammengebaut (nur acht ausgewählte Mitarbeiter werden mit dieser Aufgabe betraut). Der Zusammenbau erfolgt in einem staubfreien, temperaturgeregelten Reinraum – ähnlich wie bei Formel-1-Rennwagen. **Kaum gebaut, schon eine Legende!**



EVOLUTION 2012



DAS WESEN DER
PHYSIK ERFAHREN



EINE WEITERE
NATURKRAFT: LUFT



JEDERZEIT
SICHERHEIT



TAKUMI



TRACK PACK



EVOLUTION 2012

Mit dem 2011er GT-R Modell, 3 Jahre nach seiner Premiere, machte der NISSAN GT-R so grosse Fortschritte wie bei der Einführung eines komplett neuen Modells. Auch mit dem 2012er-Modell wird das Ziel verfolgt, der weltbeste Multiperformance Car zu werden und neue Massstäbe zu setzen. Die Evolution des GT-R ist das Produkt der Disziplin und des Fortschritts seiner Schöpfer.

Menschen entwickeln sich stetig weiter. Auch der GT-R blickt auf eine Zukunft nie endender Entwicklungsmöglichkeiten. Der Evolution sind keine Grenzen gesetzt.

Immer noch einen Schritt weiter – in Höchstgeschwindigkeit. Die Höchstleistung wurde um 20 PS (14 kW) auf 550 PS (404 kW) bei 6400 U/min erhöht, das Höchstdrehmoment um 20 Nm auf 632 Nm bei 3200 bis 5800 U/min.

Der kombinierte Treibstoffverbrauch wurde von 12.0 auf 11.8 l/100 km gesenkt. Verbessertes Ansprechverhalten, Drehmoment und Beschleunigung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich vermitteln das Gefühl, mit einem völlig neuen Motor zu fahren.



DIE KÜHLLLEISTUNG der Ventile wurde durch den Einsatz von metallischem Natrium erhöht.



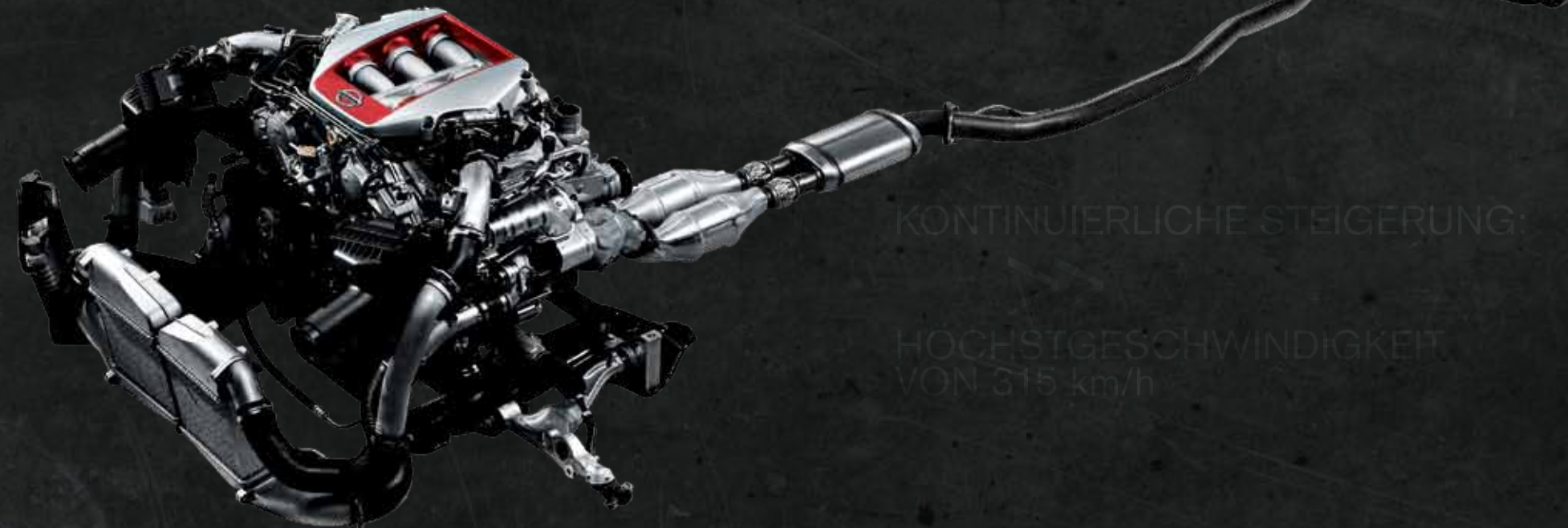
NOCKENSPIEL und Ventilteller werden von erfahrenen Handwerkern eingestellt.



TACHOMETER mit blauer Beleuchtung

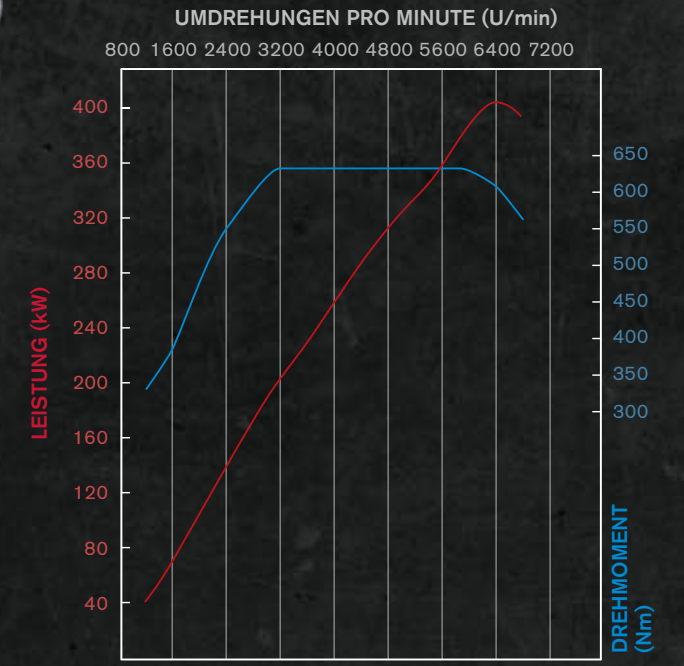


VON 0 AUF 100 km/h in 2.8 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit auf der letzten Geraden des Nürburgrings betrug beim 2009er-Modell 280 bis 285 km/h, beim 2011er-Modell ca. 290 km/h, beim 2012er-Modell aber wurden über 295 km/h aufgezeichnet (interne Aufzeichnung). Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 315 km/h (bei entsprechenden Bedingungen).



KONTINUIERLICHE STEIGERUNG:

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT VON 315 km/h





DAS WESEN DER PHYSIK ERFAHREN

Schwerkraft ist Energie. Ein kreatives Design, das sich die Schwerkraft nach den Grundprinzipien der Physik zunutze macht.

Raum ist Schwerkraft. Masse erzeugt eine Energie namens Schwerkraft. Alles, was sich auf der Erde befindet, existiert im Gleichgewicht zwischen Schwerkraft und Masse. Nie zuvor wurde ein Fahrzeug geschaffen, das diese enorme Kraft wirklich voll ausnutzt. Der GT-R nimmt die Schwerkraft-Energie als zentrales Konstruktionsprinzip und nutzt das Gewicht des Fahrzeugs optimal zur Erhöhung der Strassenhaftung.

Ein unkonventioneller Entwicklungsprozess führt zur Erreichung dieses Ziels.

Zuerst wird die Strassenhaftung der Hinterräder bestimmt: Zur Erhöhung des auf den Hinterrädern lastenden Gewichts wird das schwere Getriebe nach hinten verlegt.

Dann wird die Strassenhaftung der Vorderräder festgelegt. Das Ziel: Beibehaltung eines möglichst neutralen Fahrverhaltens und zugleich eine flache Karosserieposition beim Bremsen.

Festlegung des Gewichts und des Schwerpunkts des Motors: Die Suche gilt der idealen Gewichtsverteilung vorne und hinten und einem möglichst tiefen Schwerpunkt.

Schliesslich werden Motorart und Montageposition bestimmt.

DIE ENTSTEHUNG EINER LEGENDE

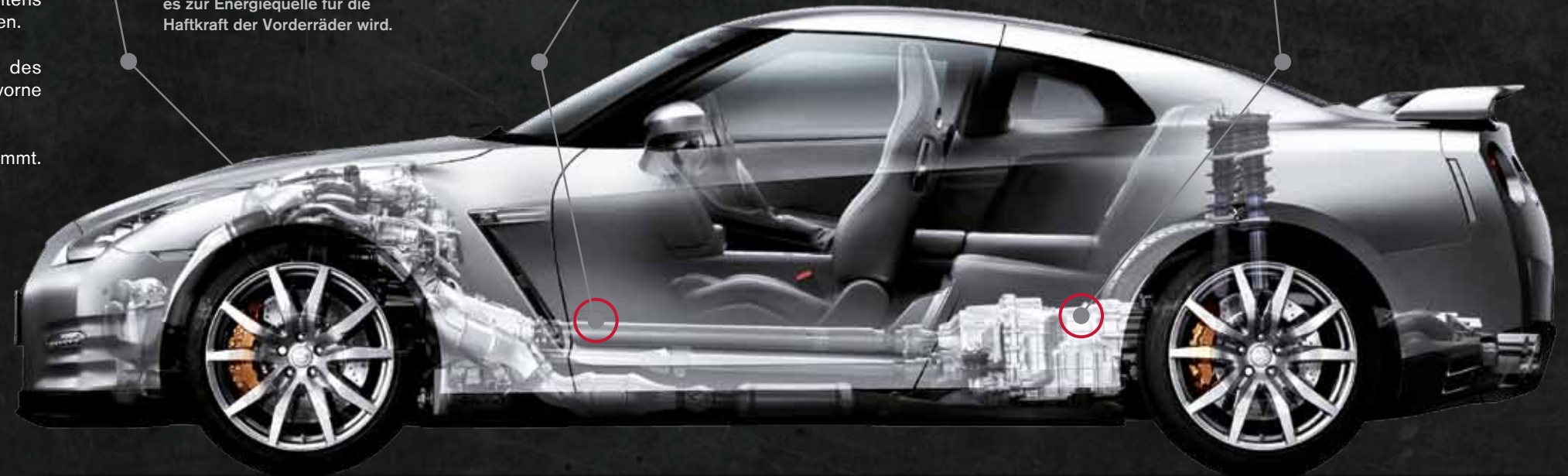
Die Technik, die das Rennen macht

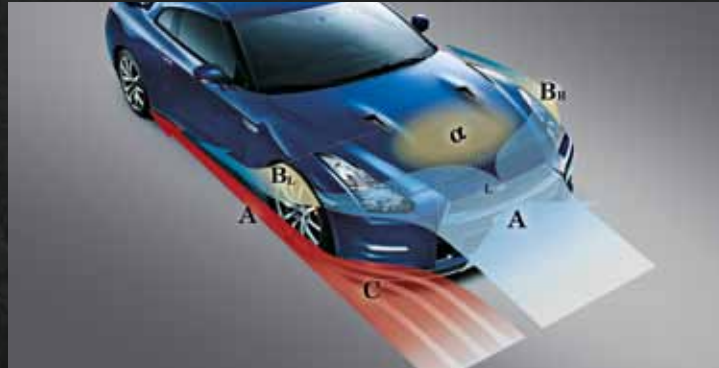


DER FRONT-MITTELMOTOR hat seinen Schwerpunkt Richtung Heck anstatt in Richtung der Vorderachse. Die Wahl fiel auf einen V6-Motor mit zwei Turboladern. Das Gewicht des Motors ist so verteilt, dass es zur Energiequelle für die Haftkraft der Vorderräder wird.

DIE KARDANWELLE aus Carbonverbund ist nur mit der Kraftquelle verbunden – ein völlig eigenständiges Design, welches verhindert, dass sich Vibrationen vom Motor auf das Getriebe oder umgekehrt übertragen.

DAS GETRIEBE wurde so flach wie möglich gestaltet und der Schwerpunkt tiefer gesetzt als die Hinterachse. Gewicht und Massenkraft bringen die Haftkraft der Hinterräder zum Tragen – eine der wichtigsten Voraussetzungen für die einzigartige Leistung.





DIE KÜHLLUFT, die über den Frontgrill (A) einströmt, fließt hinter dem Kühler in zwei Richtungen, nach links und nach rechts. Die von der zweischichtigen Rippe (C) geführte Luft saugt die Kühlluft (B) heraus, es wird ein Unterdruck aufgebaut (α) und so eine Anpresskraft erzeugt.

EINE WEITERE NATURKRAFT: LUFT

Die **Schwerkraft ist nicht die einzige** Naturkraft, die sich der GT-R zunutze macht. Auch die Kraft der Luft, die Aerodynamik, wird perfekt genutzt. Die Aerodynamik wurde in zwei Leistungsbereichen optimiert. Einer ist die Erhöhung der Stabilität durch Erzeugung von Anpresskraft.

Die **Aerodynamik** dient gleichzeitig aber auch zur Kühlung von Motor, Getriebe und Bremsen. Achten Sie auf den Luftstrom in der Abbildung unten.

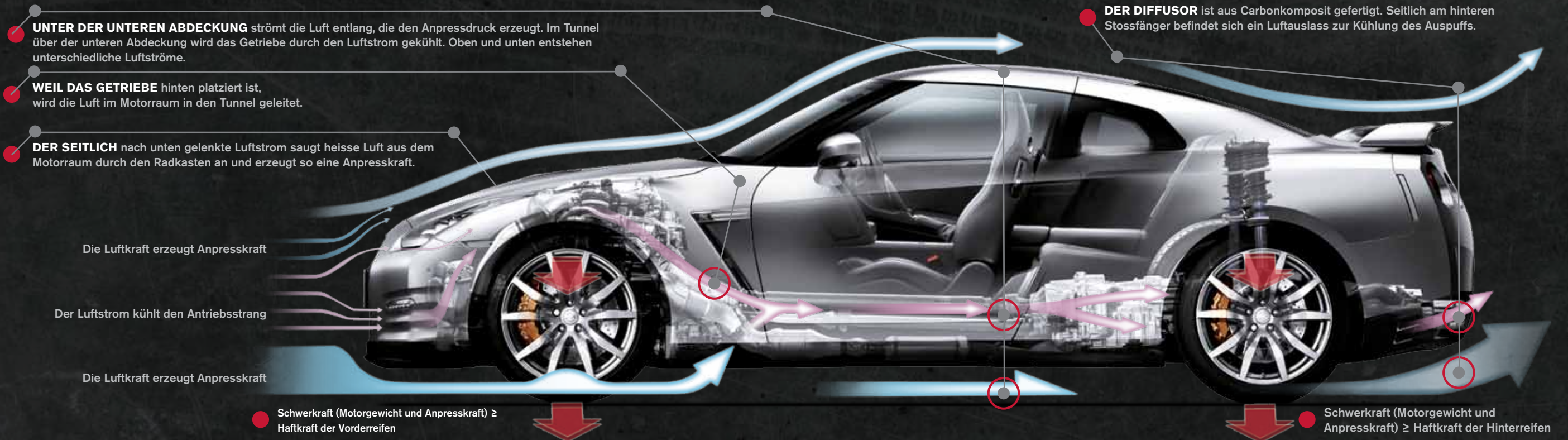
Der GT-R erzeugt zwei Luftströme: Der obere Luftstrom kühlt die gesamte Schicht über der unteren Abdeckung, der untere erzeugt die Anpresskraft.

Die **Luft für die Motorkühlung** tritt durch den Frontgrill ein und wird mit grosser Kraft über den Radkasten nach draussen

gesaugt. Dieses Luftvolumen ist wesentlich grösser als das Ansaugluftvolumen des Motors. So wird im Motorraum ein Unterdruck aufgebaut, der den C_w -Wert (Luftwiderstandsbeiwert) erhöht und eine Anpresskraft erzeugt.

Alle Aspekte der Aerodynamik sind beim GT-R gleichzeitig berücksichtigt: Anpresskraft, Kühlung und Luftwiderstand.

Aluminium, Carbon und Stahl. Die Multimaterial-Karosserie schöpft die Möglichkeiten der verwendeten Rohstoffe voll aus. Eine reine Aluminiumkarosserie, eine reine Carbonkarosserie – da staunt man. Aber sind das wirklich optimale Lösungen? Stahl hat sehr spezifische Vor- und Nachteile. Aluminium und Carbon ebenfalls. Beim GT-R haben wir uns für eine Multimaterial-Karosserie entschieden: Wir nutzen jedes Material an der Stelle, an der seine Vorteile optimal zur Geltung kommen.





JEDERZEIT SICHERHEIT

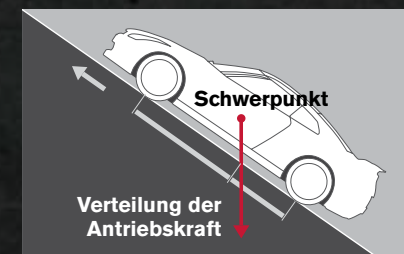
Ein Ideal, das nur Supersportwagen erfüllen können, wird zu einer realen Erfahrung, die allen offensteht. Wenn ein überlegenes Handling bei 300 km/h möglich ist, sollten bei 100 km/h natürlich dieselben Standards gelten.

Selbst auf der Autobahn ist der Asphalt nicht völlig glatt, auch dort gibt es Bodenwellen und starke Seitenwinde auf Brücken zu bedenken. Doch auch unter diesen Bedingungen können Sie die Anpresskraft spüren: spüren, wie sich das Fahrzeug stabilisiert und am Boden haftet.

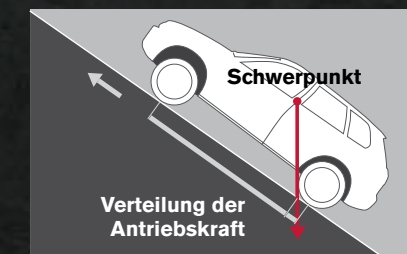
Trotz Regen sind Sie mit dem GT-R sicher und zügig unterwegs. Die Antriebslast wird gleichmässig auf alle vier Räder verteilt und eine starke Anpresskraft hält das Fahrzeug auf dem Untergrund. Die Scheibenwischer heben sich auch bei hohen Geschwindigkeiten nicht von der Scheibe. Selbst im Regen wird das Fahrzeug auf der Autobahn nicht stark verschmutzt, weil der Luftstrom so gut gelenkt wird, dass kaum Verwirbelungen entstehen.



Plötzlich schert ein Lkw aus, Sie steigen in die Eisen und bremsen in kürzester Zeit sicher ab. Bei der Entwicklung der Notlaufreifen wurde Wert auf Formstabilität und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten gelegt. Schnee auf der Fahrbahn? Ein Fall für den GT-R. Stellen Sie den Schalter auf „SAVE“ und Anfahrprobleme sind Schnee von gestern. Mit der Bodenhaftung aller vier Reifen und der Berganfahrhilfe bietet der GT-R selbst auf verschneiten Strassen ein hohes Mass an Leistung und Kontrolle.



GT-R MIT BERGANFAHRHILFE



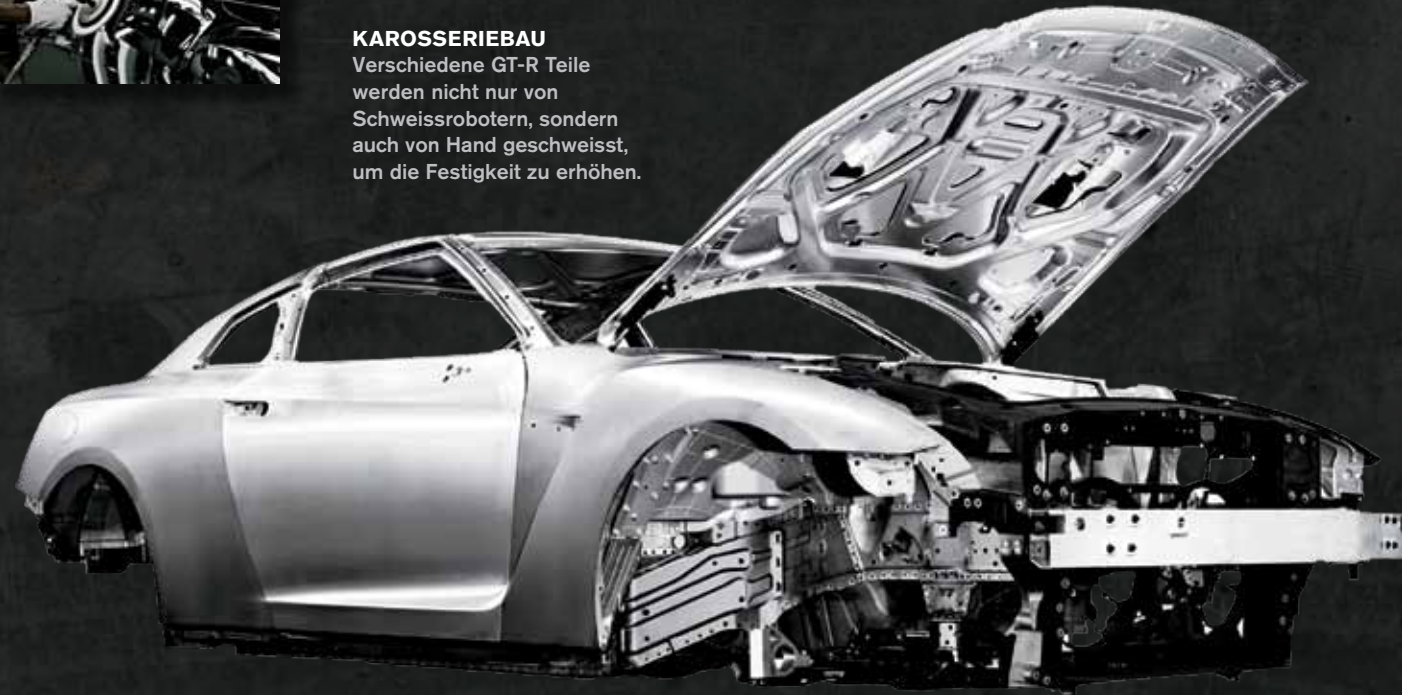
SUV MIT HOHEM SCHWERPUNKT

IM BETRIEBSMODUS „SAVE“ wird ein unnötiger Leistungsoutput des Motors verhindert und das Ansprechverhalten leicht besänftigt. Auch der Gangwechsel wird geschmeidiger, was die Kontrolle über das Fahrzeug auf verschneiten Strassen erleichtert. Beim Anfahren am Berg sorgt der tiefe Schwerpunkt des GT-R für ein Drehmoment und eine Strassenhaftung, die denen eines SUV überlegen sind.



KAROSSERIEBAU

Verschiedene GT-R Teile werden nicht nur von Schweißrobotern, sondern auch von Hand geschweisst, um die Festigkeit zu erhöhen.



TAKUMI

Das deutsche Wort „Handwerker“ und das japanische Wort „Takumi“ haben nicht dieselbe Bedeutung. Ein Takumi ist ein besonderer Meister seines Handwerks. Er versetzt sich während des Fertigungsprozesses in den Menschen, der den hergestellten Gegenstand benutzen wird. Er denkt an sein Gesicht, seine Gefühle, sein Leben – und wie es in ein paar Jahrzehnten sein wird. Nicht aus Eitelkeit, sondern in Einklang mit sich selbst.

Formgewordene Gastfreundschaft. Das ist der Geist des japanischen Takumi.

Die sorgfältige Fertigung jedes einzelnen Bauteils im Gedanken an die Kunden, die das Produkt nutzen werden. Im GT-R steckt eine Seele; darum kann ein GT-R unmöglich in einem Werk gefertigt werden, in dem nur Rationalität zählt. Um für den zukünftigen Fahrer die optimale Performance zu gewährleisten, ist Gespür gefragt.

Motor und Getriebe eines jeden GT-R werden jeweils einzeln, von einem einzigen Takumi, in einem staubfreien Reinraum zusammgebaut. Wird ein Motor in einem eigenen Reinraum gebaut, so kommt die Qualitätskontrolle der einer Formel-1-Maschine gleich. Präzision und Geschick steigern sich mit der Erfahrung, sodass sich die Gesamtleistung stetig verbessert. Mit gesteigerter Präzision werden zum Beispiel die Treibstoffzufuhr und die Zündeneinstellung noch optimaler. Die Kraft, die ein Fahrer in der Kurve spürt, ist also nicht nur der Technik geschuldet.

Präzision kann ein Fahrzeug verändern: Wir wollen einen tiefen Eindruck hinterlassen.

Die Schwingungsmessung erhöht die Passgenauigkeit in der Karosserie. Nur bei bestandener Inspektion gehen Karosserieteile in die nächste Phase.

Durch die strategische Anordnung von Sensoren an verschiedenen Stellen wird die tatsächlich auf die Karosserie wirkende Last unter realen Fahrbedingungen nachgestellt. Manche Sensoren prüfen die Steifigkeit, andere die Schwingungen. Besteht ein Karosserieteil den Schwingungstest nicht, wird es aussortiert.

Eine besonders schöne Lackierung – das Werk von Handwerkern mit Erfahrung. Schon bei seiner Markteinführung erhielt der GT-R eine neue Lackierung mit zwei Klarlack-schichten und Steinschlagschutz. Anschliessend polieren Takumi das Fahrzeug von Hand und verleihen ihm einen wunderschönen Glanz.

Zusätzlich zu der an allen Fahrzeugen durchgeführten NISSAN Endproduktprüfung werden beim GT-R vor der Auslieferung noch auf einer Prüfstrecke verschiedene Feineinstellungen kontrolliert. Die Prüfstrecke kann bis zu 150 km betragen.



FORMGEWORDENE
GASTFREUNDSCHAFT

DAS IST DER GEIST DES JAPANISCHEN TAKUMI.

Zur Messung des Nockenspiels wird ein wenige Mikrometer starkes Plättchen eingeführt. „Sogar das Motorgeräusch verändert sich, wenn man es richtig macht“, erzählt ein Takumi stolz.

Anbringung des Ansaugkrümmers am Zylinderkopf. Die Bauteile werden präzise verbunden, dann wird mit den Fingerspitzen auf Unebenheiten geprüft.

Schwingungsprüfung. Weil die Karosserie aus mehreren hundert Teilen besteht, ist modernste Prüftechnik für die Präzision unverzichtbar.

DIE ENTSTEHUNG EINER LEGENDE

Die Technik, die das Rennen macht

TRACK PACK

Der ultimative GT-R für die Rennstrecke. Der GT-R Track Pack ist für diejenigen, die auf die Rennstrecke wollen. Er ist schlanker ausgestattet und hat eine leichtere unabgefederte Masse. Das macht ihn noch schneller. Ausserdem ist dieser Hochleistungssportwagen mit einer speziellen hochentwickelten Radaufhängung ausgestattet, für erstklassige Steuer- und Fahreigenschaften – auf der Rennstrecke und daneben. Zusätzliche Luftkanäle im Frontsplitter gewährleisten eine bessere Kühlung der Vorderbremsen. Die Kühlluft gelangt über verborgene Kanäle hinter den Hinterrädern auch zu den hinteren Bremsscheiben. Die extrem rutschfesten Sportsitze geben dem Fahrer auch bei riskanten Kurvenbremsmanövern grösstmöglichen Halt.

Der GT-R Track Pack ist gemacht, um am Limit zu fahren. Die härtere Sportaufhängung wurde exklusiv vom GT-R Entwicklungsfahrer Toshio Suzuki und dessen Firma Nordring entwickelt. Mit den unglaublichen Streckenzeiten, die er im GT-R auf dem Nürburgring gefahren ist, kennt er die hohen Anforderungen an einen Rennwagen genau.



Das verbesserte Bremsenkühlungssystem reduziert die Temperaturen auf bis zu 100 Grad.

Sportvordersitze des Track Pack mit exklusiven Materialien und Farben.

Track Pack Sitze mit extrem rutschfestem Bezug geben auch bei herausfordernden Kurvenfahrten Halt.

Die Rücksitze wurden entfernt, um Gewicht einzusparen. Dank eines stattdessen eingezogenen gesteppten Bezugs kann im Rückraum jedoch weiterhin Gepäck transportiert werden.

Härtere, einstellbare Sportaufhängung, exklusiv entwickelt vom GT-R Entwicklungsfahrer Toshio Suzuki und dessen Firma Nordring.

Ausserdem ist der GT-R Track Pack mit leichten RAYS-Aluminiumfelgen in schwarzer Chromlackierung ausgestattet.

YOU+ NISSAN

WERDEN SIE MITGLIED IM EXKLUSIVEN NISSAN CLUB!

Jetzt registrieren unter
www.nissan.ch/youplus/de
und in die bunte Welt von NISSAN einsteigen.

Freuen Sie sich auf Ihr ganz persönliches NISSAN Willkommenspaket
und auf Ihre Vorteile als YOU + NISSAN Mitglied:

- exklusive Einladungen zu spannenden NISSAN Events
- spezielle Bluetooth®-Konfigurationen für Ihr Mobiltelefon
- massgeschneiderte Services für Sie und Ihren NISSAN
- tolle Gewinnspiele und Coupon-Aktionen
- Filme, News, Infos und mehr

Willkommen im exklusiven NISSAN Club!





SHIFT_



Tanken Sie Leidenschaft auf <http://de.nissan-gtr.ch>

www.nissan.ch



JETZT „MY NISSAN“-APP KOSTENLOS HERUNTERLADEN!



Wir haben alles darangesetzt, dass diese Broschüre zum Zeitpunkt des Drucks (Juni 2012) inhaltlich richtig ist. NISSAN Europe ist um die ständige Weiterentwicklung seiner Produkte bemüht und behält sich deshalb das Recht vor, die in dieser Broschüre angegebenen Spezifikationen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. NISSAN Händler werden so schnell wie möglich über solche Änderungen informiert. Aktuelle Informationen erhalten Sie über Ihren NISSAN Händler. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Farben, Polsterstoffe und Ausstattungsmerkmale, die in Deutschland und Österreich nicht erhältlich sind. Darüber hinaus sind die in dieser Broschüre beschriebenen Ausstattungsmerkmale ausstattungsabhängig; die genauen Spezifikationen und Verfügbarkeiten der einzelnen Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte der Preisliste oder fragen Sie Ihren NISSAN Händler. Aufgrund drucktechnischer Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lackes oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von NISSAN Europe verboten. Für mehr Informationen über NISSAN oder die Adresse Ihres nächsten NISSAN Händlers wählen Sie 0800 860 800 (gratis).

Diese Broschüre wurde auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt. – GT-R SAL 06/2012 – Gedruckt in der EU.



SHIFT_

NISSAN GT-R



PREISLISTE

gültig ab 1. April 2012

DER NEUE NISSAN GT-R
- **DIE LEGENDE LEBT** -

DIE PREISE

Modelle	Motor	Hubraum (l)	PS (kW)	Getriebe	Preis in Fr.
GT-R Premium Edition	Benziner	3.8	550 (404)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	126 800.–
GT-R Black Edition	Benziner	3.8	550 (404)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	128 500.–
GT-R Track Pack	Benziner	3.8	550 (404)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	140 300.–

DIE FARBEN

Modell	GT-R Premium Edition		GT-R Black Edition	GT-R Track Pack
	G (Black)	W (Grey)	G (Black)	G (Black)
KAB Ultimate Silver (Sonderlackierung)	○	○	○	○
A54 Vibrant Red	●	●	●	●
GAG Phantom Black	●	●	●	●
KAD Gun Metallic	●	●	●	●
QAB Brilliant White	●	●	●	●
RAY Racing Blue	●	●	●	●

- gegen Aufpreis: Fr. 3200.–
 ● ohne Aufpreis erhältlich

SONDERAUSSTATTUNG GEGEN MEHRPREIS

Sonderausstattung	Preis in Fr.	GT-R Premium Edition	GT-R Black Edition	GT-R Track Pack
Titan-Sportabgasanlage und Carbon-Heckspoiler	13 500.–	–	–	○

ORIGINAL NISSAN ZUBEHÖR

Zubehör	
NISSAN Einparkhilfe, vorne, akustische Warnung, 4 Sensoren	S
NISSAN Einparkhilfe, hinten, akustische Warnung, 4 Sensoren	S
GT-R Karosserie-Schutzhülle, schwarz oder silber	S
Textil-Fussmatten, Karbon, schwarz	S
Textil-Fussmatten, Velours, schwarz	S
Aschenbecher für Becherhalter, beleuchtet	S

Ihr NISSAN Händler unterbreitet Ihnen gerne ein Komplettpreisangebot.

- nicht verfügbar
 S Zubehör durch Händlernachrüstung

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Pack
Mechanik			
Motor			
3.8-Liter-V6-Motor mit zwei Turboladern	●	●	●
Aluminium-Zylinderblock mit Plasma-beschichteten Zylinderbohrungen	●	●	●
Aluminium-Kolben	●	●	●
NISSAN Direct Ignition System mit Iridium-beschichteten Zündkerzen	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Drive-by-Wire-Drosselklappe	●	●	●
Hochdruckschmierung mit thermostatgesteuerter Kühlung und Magnesium-Ölwanne	●	●	●
Vollsymmetrischer Doppelinlass, Niederdruck-Titanium-Abgasanlage	●	●	●
Motorabdeckung in Rot	●	●	●
Titan-Sportabgasanlage	-	-	○
Antrieb			
ATTESA E-TS-Allradantrieb mit patentiertem, unabhängigem, hinten montiertem Transaxle-Getriebe (Getriebe, Differenzial und Achsantrieb in einer Einheit)	●	●	●
Robuste Leichtbau-Antriebswelle aus Kohlefaserverbundwerkstoff zwischen Motor und Transaxle-Getriebe	●	●	●
Elektronische Traktionskontrolle	●	●	●
Leistungsstarkes Sperrdifferenzial (TBR 1.5)	●	●	●
Elektronisches Stabilitätssystem VDC-R mit drei unterschiedlichen Wahlmöglichkeiten (Normal, R-Modus, Off)	●	●	●
Hill Start Assist-Funktion: Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen	●	●	●
Getriebe			
GR6-Doppelkupplungsgetriebe mit drei Wahlmöglichkeiten (Manuell/Schaltwippen – Automatik – R-Modus/minimierte Schaltzeiten)	●	●	●
Automatikschaltung oder manuelles Schalten per Schaltwippen am Lenkrad	●	●	●
DRM-System passt beim Runterschalten per automatischem Zwischengas die Motordrehzahl an	●	●	●
SAVE Mode für ökonomischen Fahrbetrieb	●	●	●
Bremsen			
Brembo®-Scheibenbremsen, vorne 390 mm, hinten 380 mm	●	●	●
Zweiteilige, schwimmend gelagerte Bremsscheiben mit diamantförmiger Innenbelüftung vorne und hinten	●	●	●
Hochleistungs-Monoblock-Bremssättel (6 Kolben vorne/4 Kolben hinten) mit rennsport-typischer 3-Punkt-Aufhängung vorne und 2-Punkt-Aufhängung hinten	●	●	●
Allrad-Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
NISSAN Bremsassistent	●	●	●

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Pack
Mechanik			
Aufhängung und Lenkung			
Vorderradaufhängung: Doppelte Dreiecksquerlenker mit Aluminiumverbindungen	●	●	●
Hinterradaufhängung: Raumlenerk hinterachse mit geschmiedeten Aluminiumverbindungen	●	●	●
Solide Hilfsrahmen vorne und hinten, 6-Punkt-Aufhängung am Fahrzeug	●	●	●
Bilstein®-DampTronic-System mit drei manuell einstellbaren Betriebsmodi: – Normal/Sport: Automatische, elektronische Dämpfungskontrolle – R-Modus: Maximale Dämpfungswirkung bei sportlichem Einsatz – Comfort: Optimaler Fahrkomfort	●	●	●
Hohle Front- und stabile Heckstabilisatoren in verwindungsfreiem Rohrdesign (sorgt auch bei extremen Kurvenfahrten für maximalen Bodenkontakt aller vier Reifen)	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung	●	●	●
2.4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	●	●	●
Aussenausstattung			
Räder und Reifen			
Geschmiedete RAYS Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen im 10-Speichen-Design mit gezahntem Felgenreif für festen Reifensitz	●	●	–
Geschmiedete SpecV-Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen im 6-Speichen-Design mit schwarzer Quartz-Chrom-Farboptik	–	–	●
Exklusiv für NISSAN entwickelte Reifen, werkseitig mit Stickstoff befüllt	●	●	●
Standard Reifen Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT mit Notlaufsystem	●	●	●
Karosserie			
Premium-Midship-Plattform, Präzisionsmontage mit Spezialvorrichtungen	●	●	●
Domstrebe aus Karbonfaser, vorne	●	●	●
Motorhaube, Kofferraumdeckel und Türverkleidungen aus Aluminium	●	●	●
Federbeinhäuser vorne und Türkonstruktion aus Aluminiumguss	●	●	●
Alle äusseren Karosserieteile im Mehrfachverfahren gepresst, um besonders hohe Stabilität und Präzision zu erreichen	●	●	●
SpecV-Bremsbelüftungssystem	–	–	●
Querträger/Kühlerhalterung vorne aus Kohlefaserverbundmaterial	●	●	●
Wegweisende Sechsstufen-Lackierung mit zwei vollständigen Klarlackschichten und Steinschlagschutz in kritischen Bereichen	●	●	●

- Serienausstattung
- nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Pack
Aussenausstattung			
Aerodynamik			
Automatischer Abtrieb generiert durch steigende Geschwindigkeit	●	●	●
Volle Unterbodenabdeckung	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert mit integrierter dritter Bremsleuchte	●	●	●
Carbon-Heckspoiler mit zentral integrierter, dritter Bremsleuchte	–	–	○
Spezielles Kotflügeldesign für optimierten Luftstrom in den Radhäusern	●	●	●
Optimierte Luftstromführung im Unterbodenbereich und in den Radhäusern zur Unterstützung der Kühlung von Motor, Antrieb und Bremsen (z. B. NACA-Lufteinlässe)	●	●	●
Styling und Funktionalität			
Lichteinschaltautomatik	●	●	●
Abblendlicht mit besonders breiter Streuung, Hochdruck-Gasentladungsstandlicht (HID)	●	●	●
LED-Rück- und -Bremsleuchten, LED-Nebelschlussleuchte, LED-Tagfahrlicht vorne	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch anklappbar	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendbar	●	●	●
In die Karosserie eingelassene Aluminium-Türgriffe	●	●	●
Vierfach-Auspuffendrohre mit Chromblenden	●	●	●
UV-Strahlung-absorbierendes Glas (Frontscheibe und Türen)	●	●	●
Innenausstattung			
Audio/Navigation/Multifunktionsanzeige			
HDD-Festplatten-Navigationssystem mit TMC (Traffic Message Channel) und Spracherkennung, 1-fach-CD-/DVD-Spieler und Rückfahrkamera	●	●	●
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	●	●	●
HDD-Music-Box-System, mit ca. 9.3 GB Speicherkapazität für Audio-Dateien	●	●	●
BOSE®-Audiosystem, massgeschneidert auf die Akustik des Innenraums, bestehend aus 11 Hochleistungslautsprechern inklusive 2 Nd®-Tieftönern zwischen den Rücksitzen, mit AM/FM/CD, Radio Data System (RDS) und MP3-/WMA-CD-Abspielfunktion	●	●	●
Audiosystem über Funktionselemente am Lenkrad bedienbar	●	●	●
Gemeinsam mit Sony® Polyphony Digital und Xanavi Infomatics Corp. entwickelte, vom Fahrer konfigurierbare Leistungsanzeige mit grafischer Darstellung von Fahrzeug- und Fahrdaten mit insgesamt zehn verschiedenen Bildschirmdarstellungen	●	●	●
Hochauflösendes 178-mm-WVGA-LCD-Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion für Audiosystem, Navigation und Leistungsanzeige	●	●	●
Bedienungselemente von Navigation/Audio eingefasst in Karbon-Optik	●	●	●

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Pack
Innenausstattung			
Komfort			
"Intelligent Key"-System, Zündung über Drucktaste	●	●	●
Elektronische Analoginstrumentengruppe mit Multifunktions-Bordcomputer und digitaler Ganganzeige	●	●	●
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellöffnungs- und Schnellschliessfunktion auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
Elektrisch anklappbare Aussenspiegel	●	●	●
Fernbedienung für Türen mit separater Kofferraumentriegelung	●	●	●
Tempomat, über Funktionselemente am Lenkrad zu bedienen	●	●	●
Längen- und höheneinstellbare Lenksäule	●	●	●
Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung und flachen Wischblättern	●	●	●
Sonnenblenden, schwenkbar, mit beleuchtetem Spiegel für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
2 12-Volt-Steckdosen	●	●	●
Mittelkonsole vorne mit Armlehne, Staufach und Becherhalter	●	●	●
Mittelkonsole im Fond mit Becherhalter	●	●	●
Leselampen, vorne	●	●	●
Sitze und Sitzbezüge			
Teillederausstattung: Sitz- und Seitenwangen aus Leder, Rück- und Seitenflächen aus synthetischem Leder	●	●	-
Sitzfläche aus Veloursleder	●	-	-
Sitzfläche aus perforierten Leder	-	●	-
Exklusiver Sportsitz mit blauem Leder abgesetzt	-	-	●
Exklusives Emblem auf der Konsole	-	-	●
Lenkrad, Türgriff, Handbremshebel und Schaltknopf lederummantelt	●	●	●
Türgriffe, Schaltknopf, Sitz- und Seitenwangen mit rotem, synthetischem Leder abgesetzt	-	●	-
Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung aus synthetischem Leder	●	●	●
8-fach einstellbarer, elektrischer Vordersitz für Fahrer	●	●	●
4-fach einstellbarer, elektrischer Vordersitz für Beifahrer	●	●	●
RECARO®-Sportsitze mit Schriftzug auf Schulterhöhe	-	●	-
Sitzheizung vorne	●	●	-
Zwei Einzel-Rücksitze	●	●	-
Aluminium-Pedalerie	●	●	●
Innendekor in gebürsteter Metalloptik	●	●	●
Fahrzeughimmel in Grau	●	-	-
Fahrzeughimmel in Schwarz	-	●	●

- Serienausstattung
- nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R Premium Edition	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Track Pack
Sicherheit			
NISSAN Advanced Airbag System (AABS) mit Zwei-Phasen-Frontairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Seitenairbags in den Sitzlehnen und Kopfairbags in den Dachholmen	●	●	-
Dreipunkt-Sicherheitsgurte, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	●	●	●
Aktive Kopfstützen, Vordersitze	●	●	●
Segmentierter Karosserieaufbau mit Knautschzonen vorne und hinten	●	●	●
Sollknickstellen in der Haube, Aufprallschutzstreben aus Stahl in den Türen und energieabsorbierende Lenksäule	●	●	●
ATTESA E-TS-Allradantrieb mit elektronischer Traktionskontrolle	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●
Reifendruck-Kontrollsystem (RDCS)	●	●	●
Wegfahrsperrung, elektronisch	●	●	●
Diebstahlschutz	●	●	●

- Serienausstattung
- nicht verfügbar

DIE TECHNISCHEN DATEN

Modell	NISSAN GT-R (R 35)	
Motor		
Motorbezeichnung	VR38DETT	
Motorart	vorne längs eingebauter Biturbo-V6-Ottomotor, Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium	
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, variable Steuerzeitenregelung der Einlassventile	
Bohrung x Hub	mm	95.5 x 88.4
Hubraum	cm ³	3799
Verdichtung	9 : 1	
Höchstleistung	PS (kW)/Drehzahl	550 (404)/6400
Max. Drehmoment	Nm/Drehzahl	632/3200–5800
Literleistung	PS (kW)/l	144.77 (106.61)
Gemischaufbereitung	NISSAN EGI (ECCS)-System – elektronisch geregelte Einspritzung	
Treibstoffart	Super-Plus nach DIN EN 228 (ROZ 100)	
Tankinhalt	l	74
Antrieb		
Getriebeart	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	
Getriebeübersetzung, Gang	I	4.0565
	II	2.3016
	III	1.5950
	IV	1.2486
	V	1.0012
	VI	0.7964
	R	3.3830
Achsübersetzung vorne	2.9375	
Achsübersetzung hinten	3.7000	
Antrieb	"ATTESA E-TS"-Allradsystem, variable Kraftverteilung	

DIE TECHNISCHEN DATEN

Modell	NISSAN GT-R (R 35)	
Abmessungen		
Gesamtlänge	mm	4670
Gesamtbreite	mm	1895
Gesamthöhe	mm	1370
Innenraumabmessungen (Länge x Breite x Höhe)	mm	1750 x 1475 x 1095
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1590/1600
Wendekreis	m	11.4
Reifengrösse vorne DUNLOP		255/40 ZRF20 97Y
Reifengrösse hinten DUNLOP		285/35 ZRF20 100Y
Felgengrösse vorne		20 x 9.5J, ET +45
Felgengrösse hinten		20 x 10.5J, ET +25
Minimale Bodenfreiheit	mm	105
Kofferrauminhalt/Gewichte		
Leergewicht min./max. ¹⁾	kg	1815–1825
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung:	l	315
Min. Länge/max. Länge	mm	695/840
Min. Breite/max. Breite	mm	795/1470
Min. Höhe/max. Höhe	mm	430/520
Anzahl Sitzplätze		4 (2+2)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200
Zuladung	kg	375–385
Zulässige Achslast vorne	kg	1080
Zulässige Achslast hinten	kg	1165
Fahrleistungen/Treibstoffverbrauch ²⁾		
Beschleunigung 0–100 km/h	sec.	2.8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	315
Luftwiderstandsbeiwert	cW	0.26
Kraftstoffverbrauch		
innerorts	l/100 km	17.0
ausserorts	l/100 km	8.8
gesamt	l/100 km	11.8
CO ₂ -Massenemission	g/km	275
Emissionsgruppe		Euro 5
Energieeffizienz-Kategorie		G

¹⁾ Gewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand inkl. Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, Treibstoff, Werkzeug und Fahrer (75 kg) gemäss 21/21/EWG. Durch Mehrausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast verringert wird.

²⁾ Wie bei jedem Fahrzeug werden Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmässigen An- und Aufbauten, Strassenbeschaffenheit, Fahrzeugbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

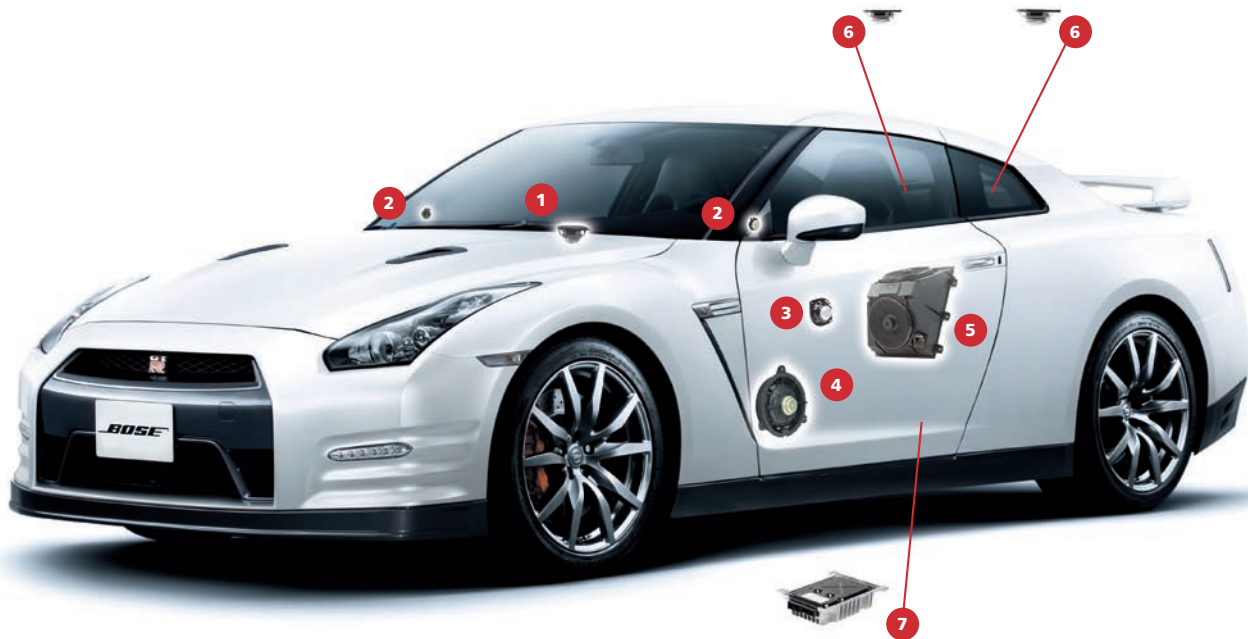
DIE TECHNISCHEN DATEN

Modell	NISSAN GT-R (R 35)
Aufhängung, Lenk- und Bremssystem	
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkervorderachse aus geschmiedetem Aluminium, Federbein und Stabilisator
Hinterradaufhängung	Multilenkerhinterachse aus geschmiedetem Aluminium
Lenksystem	Zahnstangenlenkgetriebe mit hydraulischer Hilfskraftunterstützung
Brembo®-Bremssystem	Bremssystem mit Bremskraftverstärker und NISSAN Bremsassistent, elektronisches ABS mit EBD, elektronisches Stabilitätsprogramm VCD-R vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 390 mm) hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 380 mm)

DIE NAVIGATION

Funktion	HDD Navigationssystem IT08
Anzeige	7"-WVGA-Bildschirm mit hoher Auflösung Touchscreen
Audio	<ul style="list-style-type: none"> Radio (FM/AM) RDS CD (mit MP3/WMA) DVD Video/Audio HDD Music Box Bluetooth® Audio Streaming USB-Verbindung (z. B. für iPod) Bedienung über Tasten am Multifunktionslenkrad
Navigation	<ul style="list-style-type: none"> Kartenmaterial auf Festplatte gespeichert Reelle 3D-Kartenansicht Premium POI-Inhalte (Michelin Guide) TMC (Traffic Message Channel) Spracherkennung (VR) Länderabdeckung <p>Insgesamt 43 Länder in West- und Osteuropa inkl. Türkei</p>
Freisprecheinrichtung	via Bluetooth®
Digitale Uhr im Display	
Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Portugiesisch, Niederländisch, Russisch
Multifunktionsanzeige	<ul style="list-style-type: none"> Mechanische Informationen Fahrerunterstützung

Das BOSE®-Audiosystem für den NISSAN GT-R



11 Hochleistungslautsprecher

- 1 Ein 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner (Centerfill) in der Instrumententafel.
- 2 Zwei 3.5-cm-Neodym-Hochtöner in den Spiegeldreiecken.
- 3 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner in den Türen.
- 4 Zwei 16.5-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher in den Türen.

- 5 Zwei 23-cm-Nd®-Tieftöner in einer mechanisch gekoppelten Anordnung zwischen den Rücksitzen, angetrieben von einem Schaltverstärker.
- 6 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner in der Heckablage.

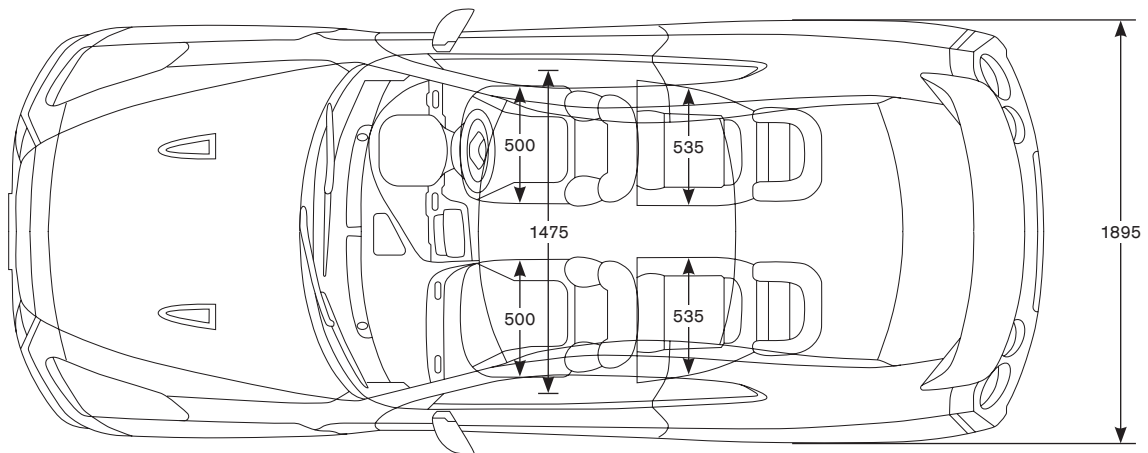
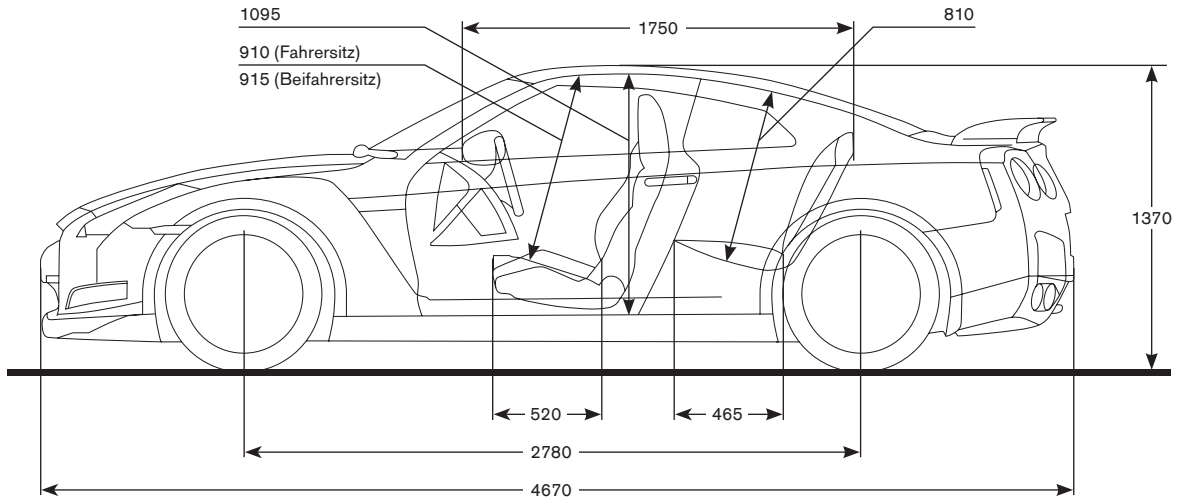
Audio-Elektronik

- 7 Digitaler Verstärker unter dem Fahrersitz mit BOSE® Digital Signal Processing und 8 Kanälen für massgeschneiderte Entzerrung.

Für ein optimales Klangerlebnis sind die einzelnen Komponenten des BOSE®-Audiosystems sowie die werkseitig installierte Headunit (z. B. Radio/CD-Player oder Navigationssystem) sorgfältig aufeinander abgestimmt. Technische Eingriffe, wie beispielsweise der Einsatz von Nachrüstkomponenten, können die Qualität wesentlich beeinträchtigen.

DIE ABMESSUNGEN

in mm





GT-R

NISSAN

GT-R

P U R E R F A H R S P A S S



Tanken Sie Leidenschaft auf
www.gtrnissan.eu

NISSAN SWITZERLAND

NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl),
Zweigniederlassung Urdorf
Bergermoosstrasse 4
CH-8902 Urdorf

www.nissan.ch



SHIFT